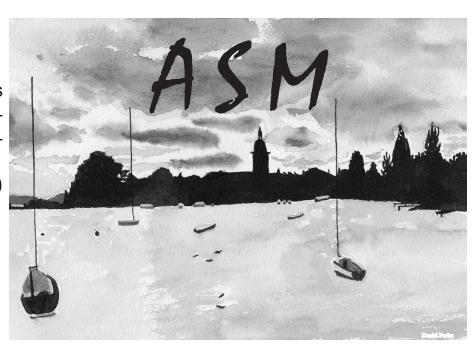
# ASSOCIATION POUR LA SAUVEGARDE DE MORGES

"Nous n'héritons pas la terre de nos ancêtres, nous l'empruntons à nos enfants" (A. de Saint Exupéry)

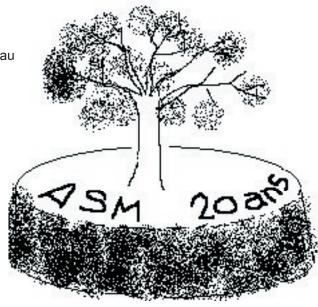


### Programme 2005 plus riche que jamais

### Sommaire:

En mémoire de Lydia von Auw	page n°2
Editorial	page n°3
Notre assemblée générale 2005	page n°4
Incroyable : le sentier pédestre le long de la Morges !!!	page n°4
«Morges 1740» par Alain Zurbuchen	page n°6
Cycle de causeries des Guides ASM/MDA	page n°6
Présentation des 27 objets architecturaux soumis à votre vote	pages n°I à VIII
Bulletin réponse pour la participation au choix du PRIX du MERITE 2005	page n°7
La mémoire orale de Morges sur CD	page n°7
Guides ASM/MDA	page n°8
Lancement de la saison 2005: une «visite» unique et exceptionnelle	page n°8
Vingtième anniversaire de l'ASM	page n°9
Quid des enquêtes publiques?	page n°9
Les Pâquis	page n°10
Le rail à Morges 1855-2005	page n°11
Memento	page n°12
Cadeaux d'anniversaire	page n°2 et 12

Le cerisier sur le gâteau d'anniversaire?



Ce serait le cadeau de la Municipalité qui tiendrait sa promesse de replanter les arbres arrachés en 1988 sur la Place de l'Eglise.

Ne serait-ce pas aussi un magnifique cadeau pour la ville?

### En mémoire de Lydia von Auw

Dans ce bulletin, vous trouverez encarté une invitation à participer à la cérémonie de pose de la plaquesouvenir sur la maison natale de Lydia von Auw, le samedi 21 mai à 17h et à acquérir l'ouvrage publié à cette occasion.

### Rappel:

Première femme pasteur dans le Canton de Vaud, seconde en Suisse Romande, après des études à la Faculté des Cèdres à Lausanne, Lydia von Auw (1897-1995) assura son ministère de 1926 à 1966, dans plusieurs paroisses de l'ancienne Eglise libre. Docteur en théologie, elle acquit une réputation internationale en consacrant ses recherches à une page essentielle de l'histoire de l'Eglise au moyenâge: «Angelo Clarenco et les spirituels italiens». Sa thèse, publiée en 1979, fait toujours autorité parmi les médiévistes. Elle collabora étroitement avec l'Institut des recherches pour l'histoire du moyen âge à Rome.

Sa longue et profonde amitié avec le professeur moderniste italien Enesto Buonaiuti, ecclésiastique excommunié sous le régime fasciste, se présente dans une abondante correspondance déposée aux Archives communales de Lausanne.

Ces documents précieux, alliés à son engagement aux Unions chrétiennes féminines et dans Amnesty International illustrent son souci majeur de justice contre l'abus de tous les pouvoirs, y compris ceux des autorités ecclésiatiques.

Ce bulletin est édité par le comité de l'ASM: J. Alméras, F. Amrhein, P.-Y. Bosshard, F. Garnier, J. Gerster, F. Kawkabani, P. Knobel, J. Longchamp, J. Merino, J.-P. Morisetti, P. Schmidt. Adresse du président:

J. Longchamp, Banc-Vert 17, 1110 Morges, tél 021 801'02'27, e-mail info@asm-morges.ch

### ASM

CASE 2218 1110 MORGES 2 CCP 10-17957-7

Visitez notre site http://asm-morges.ch/

### **Editorial**

Il y a un an, en présentant le programme ASM pour 2004, nous disions : « Jamais encore notre association n'a offert un bouquet si riche d'activités et d'animations, en particulier, grâce aux expositions *Vues et Mémoires de Morges* ».

Nous n'imaginions pas alors qu'en cet hiver 2005, nous proposerions à nos membres - et plus largement à tout le public morgien - un programme encore plus riche pour cette année.

Vous trouverez dans ce bulletin n°42 la liste des activités variées auxquelles nous vous convions.

Nous vous remercions d'en prendre note déjà maintenant.

(Vous le savez, en effet, l'ASM n'a pas les moyens d'envoyer un courrier à tous ses membres à l'occasion de chaque rendez-vous.)

Que préparons-nous donc pour 2005?



D'abord, nous renouons avec une tradition qui date de la naissance de l'association : nous vous invitons à participer à la désignation du lauréat du **Prix du Mérite ASM 2005**. Le cahier central du bulletin propose 27 objets architecturaux récents à votre appréciation.

Ne manquez pas de participer à ce « vote » afin que le gagnant soit désigné par un groupe d'amateurs significatif.



Vous apprécierez sans doute le choix des **conférences** et présentations dont vous trouverez la liste dans ce bulletin. Il y en a de savantes, d'autres plus « populaires », mais toutes sont de qualité et vous n'en repartirez pas déçu!



Surtout nous vous annonçons la célébration du Vingtième anniversaire de l'ASM. Préparé par un numéro spécial de notre bulletin, le vendredi 19 août sera le point culminant de ce jubilé. Pour une fois, nous vous invitons à une soirée festive, conviviale et musicale, nous espérons y rencontrer un très grand nombre de membres et d'amis. Et nous souhaitons que beaucoup participent à la préparation de la fête.

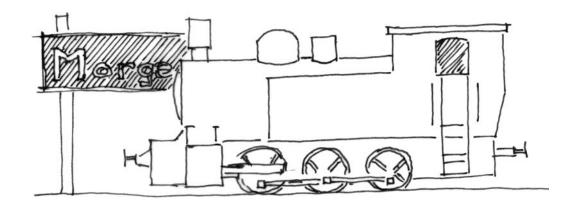


Autre point fort, autre jubilé, le jeudi 29 septembre s'ouvrira au Musée Militaire du Château de Morges une exposition : « Le Rail à Morges 1855-2005 ». Mais oui, il y a 150 ans (1 juillet 1855) que le premier chemin de fer roulait en Suisse romande et c'était l'Ouest Suisse, entre Morges-Renens- Bussigny et Yverdon.

La grande nouveauté c'est que l'ASM a pu prendre la responsabilité de cette manifestation grâce au soutien expert du Musée Alexis Forel et du Musée Militaire. Documents, objets, photos évoqueront ces 150 ans du chemin de fer à Morges.

Une telle offre – et le lecteur constatera que seul l'essentiel est ici mentionné – facilite la tâche de celui qui doit prier tous les membres (et les personnes qui désireraient le devenir) de verser leur **cotisation 2005** à l'aide du bulletin de versement encarté. (Rappel : 20.- francs).

Nous vous remercions d'effectuer ce versement à votre plus proche convenance et vous souhaitons la bienvenue à toutes nos activités.



### Notre assemblée générale 2005

revêt une importance toute spéciale :

Nous souhaitons une participation massive de nos membres pour préparer ensemble la fête du 20 ème anniversaire.

La partie administrative sera réduite à l'essentiel. Nous avons besoin de vous : vos idées, vos relations, vos bras, voire vos talents culinaires ou votre simple présence amicale sont indispensables si nous voulons réussir la fête du 19 août comme une rencontre festive de notre association et de ses amis. Nous vous proposons une assemblée générale rassembleuse des énergies, N'ayez aucune crainte, nous n'abuserons pas de votre disponibilité à rendre service. Vous risquez seulement de passer une bonne soirée et de créer les conditions pour que d'autres puissent aussi vivre une fête sympathique.

### CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ASM

Nous vous invitons à participer à l'Assemblée Générale ordinaire de l'ASM

Mercredi 25 mai, à 20 heures, A la grande salle de la Concorde, Rue des Charpentiers 6, Morges

- 1. Approbation du procès-verbal de l'A.G. 2004 (paru dans le bulletin n°41 de septembre 2004)
- 2. Rapport du président
- 3. Rapport du caissier
- 4. Rapport des vérificateurs des comptes
- 5. Approbation des rapports du caissier et des vérificateurs des comptes et décharge à leurs auteurs.
- 6. Budget et cotisations 2005
- 7. Election des vérificateurs
- 8. Elections au comité\*
- 8. Activités 2005 : entre autres, préparation de la fête du vingtième anniversaire de l'ASM
- 9. Questions, vœux et divers
- \* Les candidatures sont les bienvenues déjà avant l'AG

### INCROYABLE: le sentier pédestre le long de la Morges en direction de Vufflens est attendu depuis plus de cent ans !!!

En feuilletant la presse locale de la fin du XIXe siècle, voilà qu'on tombe sur cette nouvelle: En 1896 déjà, la Société de développement de Morges promeut la création d'un sentier le long de la Morges :

Une autre création a rencontré l'approbation générale: celle d'un sentier qui permettrait de suivre les bords de la Morges depuis les Eaux Minérales jusqu'à Vufflens. Ce serait un parcours ombragé, vraiment délicieux, grâce auquel on pourrait en été aller visiter le château sans s'exposer aux ardeurs accablantes du soleil. Il y aurait sans doute des difficultés à surmonter, mais la population appuierait certainement l'idée moralement et financièrement, et l'on aboutirait au résultat désiré, si, comme cela est probable, les propriétaires veulent faciliter la chose.

rait du «Journal de Morges» n°21 du 11 mai

L'établissement d'un sentier au bord de la Morges paraît devoir aboutir. Le Comité a prié M. Jaton d'étudier un tracé. Cette étude est terminée. Le sentier partirait des eaux minérales, longerait jusqu'au dessous du clos d'équarrissage le côté droit de la Morges, qu'il traverserait par une passerelle; puis après avoir suivi une centaine de mètres la rive gauche de la rivière, il reviendrait par une seconde passerelle

Extrait du Journal de Morges n°26 du 31 mars 1897 tant une assemblée de la Société de développement de Morges dans le joli bois appartenant à M. Forel.

Chemin de la Morgette. - L'idée de créer une promenade le long de la Morges jusque vers la Morgette n'a pas été abandonnée, et nous pensons que le mo- Extrait du Journal de Morges n°41 du 21 mai 1901 ment est venu de s'en occuper de nouveau activement. »



Rendant compte d'une assemblée de la Société de développement de Morges

La municipalité est invitée...

Extrait du Journal de Morges n°43 du 28 mai **1901** citant un des vœux de la commission de gestion du conseil communal

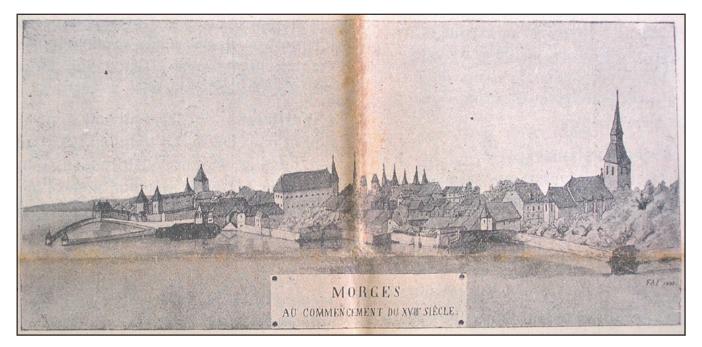
2. A tenter une nouvelle demande auprès des propriétaires pour le rétablissement du sentier le long de la Morges depuis les Eaux minérales jusqu'en Marcelin, pour aboutir à la route de Vufflens vers la propriété Piguet. 

Quel éclat de rire! Il y a donc au moins 109 ans que les Morgiens attendent le sentier le long de la Morges!!!

En répétant à nos membres et lecteurs au moins pour la troisième fois que, contrairement aux apparences, le dossier du sentier de la Morges avance, nous risquons de perdre toute crédibilité. Pourtant, une fois encore, nous sollicitons la confiance de ceux qui aimeraient voir ce sentier se créer. Nous avons eu de nombreuses discussions avec les services de l'Etat, avec les propriétaires. avec les communes.

En principe tous les partenaires sont d'accord, mais plusieurs points doivent encore être réglés et cela prend du temps. Mais nous n'avons pas encore perdu espoir de pouvoir réaliser le sentier pour le 20 ème anniversaire de l'ASM. Les premiers coups de pelle en automne 2005? Ce serait un magnifique cadeau : Merci à tous ceux qui nous ont déjà annoncé leur désir de collaborer à cette réalisation : Prenez patience encore quelques semaines (mois?).

Voici une autre découverte faite par hasard en feuilletant les anciens journaux locaux. En 1895, (n° 97) le « Journal de Morges » publie une « Vue de Morges au début du XVIIIe siècle » fournie par M. Forel. En fait, il s'agit d'une copie d'un magnifique tableau qui se trouve actuellement au Musée Alexis Forel.



La reproduction de ce tableau dans le «Journal de Morges» de l'époque prouve l'intérêt de nos arrières grands-parents pour la représentation de notre ville sous ses traits anciens avec encore son **ancienne église**, ses **murs**, en un mot ses **caractéristiques médiévales**.

C'est exactement la même démarche qu'a faite notre association en demandant à M. Alain Zurbuchen de dessiner Morges, vue d'avion, vers 1740, d'après les informations qui ressortent du livre de M. Paul Bissegger.

Il paraît que certains de nos membres et de nos amis n'ont pas encore acheté une reproduction de ce dessin. Vous pouvez en tout temps en commander à l'ASM ou bien en acheter une en ville,

### AU TASTEVIN, Grand'Rue 95.

Nous remercions M. Olivier Cruchet de son hospitalité.

### «Morges 1740» par Alain Zurbuchen

Reproduction disponible en

### format 50/70 cm

sur papier Rives traditionnel blanc mat 250gr

signée de l'auteur, numérotée 1 à 200 francs: 60.- pièce.

### format 29/42 cm

sur papier Rives traditionnel ivoire 250gr

signée de l'auteur, numérotée 1 à 400 francs: 30.- pièce.

### Cycle de causeries des Guides ASM/MDA

« Morges sous les Bernois/Morges lors de l'Indépendance »

<u>Lundi 21 mars:</u> «Les pamphlets révolutionnaires», par M. Philippe Schmidt

<u>Lundi 18 avril:</u> «Les Burla Papey», par Mme Andréanne Quartier

<u>Lundi 23 mai:</u> «Un Morgien méconnu: Jean-Marc Mousson (1776-1861), premier

Chancelier de la Confédération», par M. le professeur Georges Andrey,

Uni de Fribourg\*

<u>Lundi 20 juin:</u> « La vie quotidienne en 1800 », par M. Louis Golay

Chaque rencontre a lieu à Morges, Service social régional, Couvaloup 10 (ancien collège), salle des combles, à 20h. (entrée à l'heure très précise)

Georges Andrey – Historien, chargé de cours à l'Université de Fribourg, Georges Andrey a notamment exercé une longue activité professionnelle à Berne en qualité de chercheur et d'historien : d'abord premier assistant à l'Université de Berne et collaborateur du Fonds de la recherche scientifique, puis documentaliste et rédacteur au département fédéral des Affaires étrangères.

Actuellement outre son enseignement à l'Université de Fribourg, Georges Andrey est collaborateur du *Dictionnaire historique de la Suisse*, en cours de parution. Il est membre de la Commission scientifique pour la publication en français des Œuvres de Pestalozzi, commission dont le siège est à Yverdon.

Parmi ses nombreuses publications, on compte en particulier sa thèse de doctorat sur « Les Emigrés français dans le canton de Fribourg, (1789 – 1815)» et sa contribution à « La Nouvelle Histoire de la Suisse et des Suisses». Dans les plus récentes, on relèvera l' « Histoire de la franc-maçonnerie à Fribourg et en Suisse du XVIIIe siècle à nos jours ».

A l'occasion du bicentenaire de la Médiation, Georges Andrey a publié chez Slatkine, avec Alain-Jacques Czouz-Tornare, la première biographie de « Louis d'Affry 1743 – 1810, premier Landamman de la Suisse ». En chantier, deux premières biographies, celles de deux Morgiens: Jean-Jacques Cart, mal connu quoiqu'on pense et Jean-Marc Mousson, premier chancelier de la Confédération, quasi méconnu en Pays romand.

Enfin rappelons qu'en 2004, la France a nommé Georges Andrey « Officier de l'Ordre des Palmes académiques », pour « services rendus à la culture française ».

Pour nous, le plus grand titre de M. le professeur Andrey est le fait que, l'an dernier, il a enthousiasmé son public avec sa causerie sur Jean-Jacques Cart. Nous sommes heureux qu'il revienne cette année, nous parler, en primeur, du chancelier Mousson.

<sup>\*</sup> vu le nombreux public qu'attirera M. le professeur Andrey, cette conférence se tiendra dans les Caves de Couvaloup (même adresse).

### Bulletin réponse pour la participation au choix du PRIX du MERITE 2005

A refourner à : ASM	
A retourner à : ASM Case 218	

- Chaque participant au vote dispose au maximum de 3 voix. Il peut donc voter pour une, deux ou trois des réalisations présentées dans ce bulletin.
- ¤ Chacune des trois voix a le même poids.
- votre comité dépouillera les bulletins.
- E vote est anonyme (sauf pour les personnes votant par internet).
- En présence de la presse, lors de l'Assemblée Générale du mercredi 25 mai 2005, le **PRIX DU ME-RITE ASM 2005** sera attribué à la réalisation architecturale qui aura obtenu le plus de voix.

Ne manquez pas d'acheter les disques

### La mémoire orale de Morges sur CD

Le premier coffret est rééditée, un deuxième coffret sera publié au printemps. Produits par le Musées Forel et le Studio Kobold, vendus au prix de Fr. 35.-, ces disques s'achètent, comme le dessin Morges vers 1740, au Tastevin, Grand-Rue 95



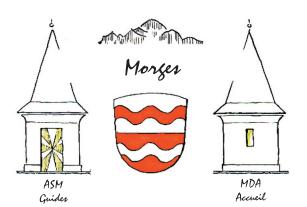
### **Guides ASM/MDA**

- Désirez-vous visiter Morges sous notre conduite ?
- Mais, moi, Morges, je connais!

  Combien de fois avons-nous reçu cette réponse. Même la municipalité à qui nous proposions d'offrir une visite de Morges aux nouveaux citoyens avant leur traditionnelle fondue nous a répondu que ces nouveaux citoyens

nouveaux citoyens avant leur traditionnelle fondue nous a répondu que ces nouveaux citoyens étaient des Morgiens qui connaissaient bien leur ville!

Evidemment quand on vit ici et qu'on fréquente les différents lieux de la cité sans y prendre garde, chacun a l'impression de bien connaître sa ville! Nous ne dénions à personne les qualités de sa connaissance de la ville!



Mais il y a une confusion : les guides vous proposent de regarder ensemble. Peut-être aurez-vous des informations à apporter, tant mieux !

Peut-être en levant le nez lors d'une visite guidée percevrez-vous quelque

chose que vous n'aviez jamais réalisé!

En tout cas, même les bons connaisseurs de la ville qui ont suivi un tour guidé se sont toujours déclarés enchantés de l'expérience. Si le cœur vous en dit, n'hésitez surtout pas à solliciter les service du groupe des guides d'accueil ASM/MDA pour la ville de Morges :

## En juillet et août, visite chaque mardi à 10 h et chaque vendredi à 14h30, tour de ville à pied sans inscription préalable.

En tout temps pour groupes, familles, voire personnes seules, visite de la ville à pied, s'annoncer au préalable à l'Office du tourisme. Depuis l'an passé nous proposons à choix 6 visites thématiques :

### • Visite de Morges n°1

Morges : Tour de ville à pied avec, comme fil rouge, le parcours culturel

#### • Visite de Morges n°2

Morges : Le nez en l'air, sans oublier parfois de baisser la tête ! Tour de ville à pied consacré à l'architecture

### • Visite de Morges n°3

Morges: Beaucoup de grands hommes pour une petite ville ! Tour de ville à pied

### • Visite de Morges n°4

Morges : Une longue idylle avec le Léman ! Tour de ville à pied

### • Visite de Morges n°5

Morges et ses églises Tour de ville à pied

### • Visite de Morges n°6

Morges vue de haut! Balade à pied

Toutes les visites débutent devant l'Office du Tourisme en face de Château

### **VISITES de MORGES:**

### Lancement de la saison 2005 une «visite» unique et exceptionnelle

Les guides de Morges vous invitent à une «visite» unique et exceptionnelle de la ville . Comme l'an dernier, lorsque M. André Charlet était venu nous parler de la cité de son enfance, cette «viste» se déroulera en salle.

**Monsieur Xavier Salina**, ancien syndic, président entre autres de la Société Paderewski et ancien président du tourisme morgien, avait présenté, lors de la célébration des 700 ans de la ville, en 1986, une «visite guidée» poétique et évocatrice de Morges. C'est cette visite qu'il a accepté de guider une nouvelle fois presque 20 ans après.

La «visite de Morges» de Monsieur Xavier Salina sera présentée une seule fois: mardi 7 juin à 20 heures dans un des foyers de Beausobre.

Entrée libre Chapeau à la sortie

Les guides d'accueil ASM/MDA se réjouissent de vous y rencontrer nombreux.

### **VINGTIEME ANNIVERSAIRE de l'ASM**

Le 25 novembre 1985 l'ASM se constituait.

Nous voici arrivés à vingt ans ; le plus bel âge ! Et pourquoi pas, raison impérative de commémorer cet événement.

Pour célébrer cet anniversaire, nous donnons rendez-vous à tous nos membres, amis, supporteurs et édiles

### Le vendredi 19 août 2005

### dans les caves de Couvaloup (rue de Couvaloup 10)

programme:

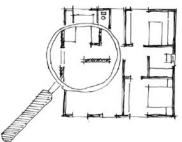
- de 16h à 18h : jeu de redécouverte de la ville
- de 18.30 h à 19.30h: apéritif et petite partie officielle
- de 20h à 23 h.: repas ( sur inscription) agape, rehaussée musicalement par le Vufflens Jazz Band

La presse locale et notre bulletin n° 43 (spécial 20e !!!) apporteront encore quelques précisions sur cet événement, ainsi que le bulletin d'inscription.

Nous nous réjouissons de vous accueillir nombreux pour fêter en votre compagnie cet anniversaire

~~~

### **QUID DES ENQUETES PUBLIQUES?**



| Rue Louis-de-Savoie 27<br>Ancienne maison Morax<br>Transformations     | Déjà évoquée dans le bulletin no 41, notre opposition a partiel-<br>lement abouti.<br>Le propriétaire renonce au passage pour voitures débouchant<br>sur le quai Lochmann.                            |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rue Couvaloup 11 Surélévation et transformation de l'immeuble existant | Nous avons fait opposition à la quasi suppression de l'avant-<br>toit et aux proportions des vides et des pleins de la nouvelle<br>façade.<br>La Municipalité a exigé que l'avant-toit soit prolongé. |

En ce début d'année 2005, parmi les dossiers d'enquête examinés, deux ont fait l'objet d'une opposition :

| Rue de la Gare 27<br>Construction d'un abri-bus                                              | Le Journal de Morges du 4.1.2005 s'est fait l'écho de notre opposition à cette réalisation qui porte sur : - un abri existe déjà à quelques mètres sous les arcades la sécurité et le cheminement des piétons - le montant prévu pourrait être utilisé pour réaliser un abri-bus à la rue du Sablon.  Le 17 février la municipalité rejetait en bloc notre opposition. Que faire? |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rue du Sablon 11 et 13<br>Construction d'un immeuble de<br>12 logements et de<br>2 commerces | Nous avons fait opposition à cette construction : - parce qu'elle hypothèque le chemin piétonnier entre la rue du Sablon et le futur espace public au cœur du quartier Charpentiers Nord - les façades sont d'une triste banalité.  En ce qui concerne ce dernier projet, nous n'avons pas encore reçu de réponse.                                                                |

### Les Pâquis

Sans savoir que je travaillerais un jour à Morges, j'ai étudié au Laboratoire de statistique de l'EPUL, pour le compte du bureau Roubakine à Lausanne, le pont autoroutier des Pâquis. Il s'agissait d'un cadre biais: Le tablier du pont est un parallélogramme et non un rectangle. Comme dans les années 60 les ordinateurs n'existaient pas, le seul moyen de calculer ce genre de pont consistait à effectuer la mesure des contraintes sur des modèles réduits en plexiglas.

Pourquoi l'ouverture sous ce pont est-elle aussi large? Elle permet le passage de quatre voies de circulation, de deux larges trottoirs et laisse encore de la place disponible de chaque côté. En 1965, ce pont existait depuis environ trois ans. En aval se dressait un vieux pont de chemin de fer dimensionné pour deux voies de circulation plus un passage réservé aux piétons. Tous les murs de soutènements situés à l'aval du pont CFF s'élevaient déjà, ainsi qu'une rampe descendant du chemin à piétons supérieur pour rejoindre le trottoir de la route cantonale passant sous le vieux pont. A l'époque de M. Sollberger, municipal, les chefs de services n'avaient pas accès aux séances de commissions et ne devaient pas avoir de contacts avec les conseillers communaux. En 1965, avec l'arrivée de M. Boyard, municipal. la situation changea. L'ingénieur de la ville ainsi que le commissaire Rochat furent, avec le municipal, associés aux décisions. Personne ne connaissait la raison des aménagements préalablement décrits. Etant donné la largeur du pont autoroutier, nous aurions désiré que le nouveau pont CFF laissât le passage à quatre voies de circulation. Les CFF annoncèrent le début des travaux. La commune fit connaître ses vœux. Les CFF refusèrent, car pour eux, il avait toujours été question de trois voies. Ils désiraient supprimer le passage pour piétons, d'où l'existence de cette rampe reliant la route supérieure au trottoir de la route cantonale. Ils



Travaux pour la construction du nouveau pont CFF sur l'avenue des Pâquis en 1965: vue en direction du sud



Travaux pour la construction du nouveau pont CFF sur l'avenue des Pâquis en 1965: vue en direction du nord

se montrèrent inflexibles. Nous tenions à ce passage souterrain, car il permettait de séparer le trafic automobile de celui des piétons. Devant le refus des CFF, M. Bovard déposa un préavis d'une centaine de milliers de francs, pour conserver et remettre en état le dit passage souterrain.

Aujourd'hui, nous sommes habitués à cet état des lieux. Il y a 150 ans, lorsque fut construite la voie CFF, il n'y avait pas de pont, et la route des Pâquis en direction de Cossonay devait traverser la voie CFF au niveau des voies. La route des Pâquis passait à l'emplacement actuel de la petite route conduisant au passage souterrain. Nous ne possédons pas de témoignage de cette situation et cherchons soit des vieux plans, soit des photos de l'état primitif.

En définitive, les difficultés rencontrées pour la construction de ce pont CFF ne furent pas inutiles. Les CFF devaient encore reconstruire le pont de la Gare qui ne possédait que deux voies de circulation. Une séance réunit M. le

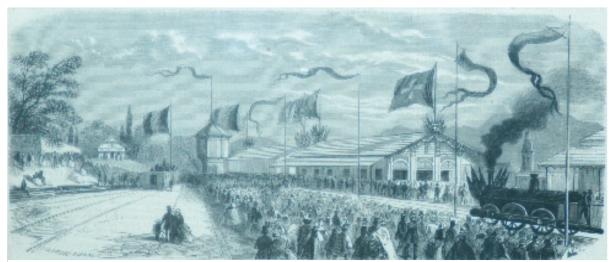


Vue en direction du nord, à la fin des travaux, avec le passage piétons sauvegardé

commissaire Rochat, le bureau des autoroutes qui avait son mot à dire et moi-même. Ne voyant pas l'utilité d'une quatrième voie de circulation, le bureau des autoroutes se contentait d'un pont à trois voies. Nous avons exigé les quatre voies qui furent construites grâce à la volonté de M. Bovard. Le pont de la Gare, comme celui des Pâquis, fut réalisé par M. Mater, ingénieur. Je désire souligner la coopération positive de

feu M. le commissaire Rochat qui avait des vues modernes sur les problèmes de circulation à Morges : Je peux témoigner, qu'à peine l'autoroute terminée, M.Rochat fut le premier à soulever le problème encore irrésolu actuellement du transit de la circulation à travers la vieille ville.

Jean Almeras



Gravure représentant l'arrivée du train d'honneur lors de l'inauguration du tronçon Morges-Coppet en 1858, coll. part.

### Le rail à Morges 1855-2005

Bref rappel historique:

Souvent on a oublié que le premier chemin de fer à rouler en Suisse Romande allait d'Yverdon à Morges en passant par Bussigny et Renens (1 juillet 1855). A l'époque, il s'agissait de relier le Léman au Lac de Neuchâtel sur lesquels, depuis 30 ans, les vapeurs transportaient voyageurs et marchandises. En main d'investisseurs français, la compagnie de l'Ouest-Suisse était un pion dans la grande stratégie qui consistait à relier les principaux centres européens pour capter les courants de trafic rentables. Il faudra encore presque cinquante ans pour que, d'accords en rachats, de crises financières en débats et votations, les chemins de fer fédéraux succèdent au Jura-Simplon.

Exposition en 2005:

Pour célébrer cet anniversaire, une exposition « LE RAIL A MORGES 1855-2005 » retracera les 150 ans de relations entre la ville et le chemin de fer. Documents, photographies et objets témoigneront du

temps où le train allait au port de Morges, devant le château. Puis on remontera les années durant lesquelles, seul moyen de transport performant, le train amenait les grands personnages dans la petite ville. C'est lui aussi qui remplissait les entrepôts de Morges de milliers de wagons de blé, amenait les centaines de chevaux du concours hippique, les mulets de l'armée ou les troupes entrant en service. A travers la présentation de l'évolution de la gare et de l'urbanisme, le visiteur sera témoin de la naissance d'un nœud des transports modernes. L'exposition sera accompagnée de diverses animations.

Exposition « LE RAIL A MORGES 1855-2005 » du 30 septembre au 15 décembre 2005 au Musée Militaire du Château de Morges.



L'exposition organisée par l'ASM, bénéficie de l'appui multiforme du Musée Alexis Forel et du Musée Militaire Vaudois. Elle est soutenue financièrement par la Ville de Morges, la compagnie MBC (BAM), Bombardier, De Cerenville, Perrin, Géotest.

Nous espérons encore que d'autres sponsors contribueront afin que nous puissions présenter une exposition de qualité. Si des membres ASM veulent s'impliquer dans la préparation de cette manifestation, ils sont les bienvenus. Le travail ne fait pas défaut.

Supposons que la municipalité de Morges veuille faire un cadeau d'anniversaire à l'ASM, nous lui suggèrerions de mettre sur pied un règlement des enseignes.. comme promis depuis quelques d'années.



Ne serait-ce pas un magnifique cadeau pour la ville?

~~~

### Memento

Lundi 21 mars:	20h.	Couvaloup 10	Causerie des guides : «Les pamphlets révolutionnaires», par M. Philippe Schmidt
Lundi 18 avril:	20h.	Couvaloup 10	Causerie des guides : «Les Burla Papey», par Mme Andréanne Quartier
Samedi 21 mai:	17h.	Grand'Rue 84	Pose de la plaque souvenir en l'honneur de Lydia von Auw
Lundi 23 mai:	20h.	Couvaloup 10	Causerie des guides : <b>«Un Morgien méconnu: Jean-Marc Mousson (1776-1861), premier Chancelier de la Confédération»</b> , par M. le professeur Georges Andrey, Uni de Fribourg*
Mercredi 25 mai:	20h.	la Concorde	Assemblée générale annuelle de l'ASM : préparation des festivités du 20e anniversaire
Mardi 7 juin:	20 h.	Foyer Beausobre	La <b>«visite de Morges»</b> de Monsieur Xavier Salina en guise de lancement de la saison des guides d'accueil ASM/MDA
Lundi 20 juin:	20h.	Couvaloup 10	Causerie des guides : « La vie quotidienne en 1800 », par M. Louis Golay
Vendredi 19 août	dès 16h.	Caves Couvaloup	VINGTIEME ANNIVERSAIRE de l'ASM: concours, partie officielle, apéritif, repas, concert du VUFFLENS JAZZ BAND
Du 30 septembre a	u	Musée Militaire	Exposition « LE RAIL A MORGES 1855-2005 »

15 décembre 2005 Château de Morges (Vernissage, jeudi 29 septembre, 18h 30)

Automne 2005 (dates à préciser) Construction du sentier le long de la Morges vers Vufflens

~~~